

Nr. ____ Prot/ Nr.8 Regj.

Durrës, më 28.09.2026

Drejtuar: _____

LËNDA: Përgjigje ndaj Kërkesës për Informim datë 15.09.2026 mbi ecurinë e projektit hekurudhor Tiranë–Rinas–Durrës dhe procedurën e operimit të shërbimit

Referuar kërkesës suaj për informacion, datë 15.09.2026, paraqitur pranë Hekurudhës Shqiptare sh.a., lidhur me projektet hekurudhore të përmendura në kërkesën tuaj, dhe në zbatim të ligjit nr. 119/2014 “Për të Drejtën e Informimit”, ju përcjellim informacionin e mëposhtëm.

Hekurudha Shqiptare sh.a. vlerëson rëndësinë e informimit të publikut mbi projektet infrastrukturore hekurudhore dhe, në këtë kuadër, mbetet e angazhuar për të garantuar transparencë dhe akses në informacionin publik, në përputhje me kuadrin ligjor në fuqi.

1. Në cilën fazë ndodhet aktualisht projekti dhe cili është statusi i punimeve?

Projekti për rehabilitimin dhe modernizimin e linjës hekurudhore Durrës–Tiranë dhe degëzimit drejt Aeroportit Ndërkombëtar të Rinasit ndodhet në fazën finale të zbatimit.

Punimet civile përgjatë linjës hekurudhore kanë përfunduar në masën **100%**, ndërsa aktualisht vijojnë fazat përfundimtare të instalimit, testimit, komisionimit dhe certifikimit të sistemeve të sinjalizimit dhe telekomunikacionit.

Sipas planifikimit aktual, përfundimi dhe dorëzimi i komponentëve kryesorë të linjës synohet brenda **tremujorit të fundit të vitit 2027**. Gjatë zbatimit të projektit janë evidentuar faktorë që kanë ndikuar në afatet e realizimit, përfshirë çështje të shpronësimeve, ndryshime dhe përmirësime të projektit, punime shtesë dhe çështje të koordinimit ndërmjet komponentëve të ndryshëm të projektit.

2. Cilat janë punimet e përfunduara, në proces dhe ato që ende nuk kanë nisur?

Në komponentin e linjës hekurudhore, punimet civile kanë përfunduar në masën **100%**. Në vijim janë fazat përfundimtare të komisionimit të sistemeve të sinjalizimit dhe telekomunikacionit.

Sa i përket godinave të stacioneve dhe ndalesave përgjatë korridorit, punimet janë në fazë të avancuar dhe drejt përfundimit. Një nga ndërhyrjet kryesore është rindërtimi i plotë i stacionit të Durrësit, përfshirë mbulesën e tij prej rreth 300 metrash. Dorëzimi i këtyre objekteve është planifikuar brenda **tremujorit të parë të vitit 2027**.

Ndërkohë, komponenti i elektrifikimit është në fazën finale të procedurës së tenderimit.

Projekti parashikon gjithashtu zgjatimin e linjës në drejtim të **Bulevardit të Ri në Tiranë**, me gjatësi rreth 3 km, i cili do të financohet nga Buxheti i Shtetit dhe konsiderohet si element mbyllës për integrimin e transportit hekurudhor në qendër të kryeqytetit.

3. A ka nisur procesi i elektrifikimit të linjës hekurudhore?

Procesi i elektrifikimit është aktualisht në **fazën finale të tenderimit** dhe kontrata përkatëse pritet të nënshkruhet së shpejti.

Vlera e parashikuar e këtij komponenti është rreth **22 milionë euro**, ndërsa kohëzgjatja e parashikuar e punimeve është rreth **12–14 muaj**.

Sipas planifikimit aktual, punimet e elektrifikimit synohet të përfundojnë brenda **tremujorit të fundit të vitit 2027**, në koordinim me përfundimin e komponentëve të tjerë të projektit.

4. Nëse elektrifikimi nuk ka nisur ende, cilat janë arsyet dhe cili është afati për fillimin?

Duke qenë se procedura e prokurimit për komponentin e elektrifikimit ndodhet në fazën finale të tenderimit, punimet fizike nuk kanë hyrë ende në fazën e zbatimit.

Procedurat financiare janë finalizuar (Huaja nepermjet ratifikimit ne Parlament; ndersa Granti eshte ende ne process me Komisionin Evropian dhe pritet te finalizohet brenda muajit Tetor 2026)

Fillimi i punimeve do të vijojë pas përfundimit të procedurës së tenderimit, nënshkrimit të kontratës dhe mobilizimit të kontraktorit (pritet brenda vitit 2026).

Sipas planifikimit aktual, punimet do të kenë një kohëzgjatje prej rreth **12–14 muajsh**, me objektiv përfundimin brenda tremujorit të fundit të vitit 2027.

5. Çfarë statusi ka procedura për përzgjedhjen e subjektit që do të menaxhojë dhe operojë shërbimin hekurudhor?

Për operimin e shërbimit të transportit hekurudhor të pasagjerëve, **Ministria e Infrastrukturës dhe Energjisë**, me asistencën e konsulencës “**Connecta**”, është duke përgatitur kuadrin e **Kontratës së Shërbimit Publik (PSC)**.

Shprehja e Interesit (**EOI**) për operatorin është shpallur më **1 qershor 2026**. Sipas planifikimit aktual, procesi tenderues për përzgjedhjen e operatorit parashikohet të zhvillohet gjatë **vjeshtës së vitit 2026**.

Gjithashtu, është planifikuar zhvillimi i workshop-it të parë teknik me tre kompanitë ndërkombëtare që kanë shprehur interes për operimin e shërbimit, më **6 tetor 2026**, në Tiranë.

6. A është përcaktuar modeli i menaxhimit dhe operimit të shërbimit?

Në kuadër të përgatitjes së operimit të shërbimit, modeli i parashikuar bazohet në **Kontratën e Shërbimit Publik (Public Service Contract – PSC)**.

Kuadri i kësaj kontrate është duke u përgatitur nga Ministria e Infrastrukturës dhe Energjisë me asistencën e konsulencës “Connecta”, ndërsa procedura për përzgjedhjen e operatorit do të zhvillohet në vijim.

Në këtë kuadër, operimi i shërbimit të pasagjerëve duhet të dallohet nga ndërtimi dhe përfundimi i infrastrukturës hekurudhore. Hekurudha Shqiptare është e angazhuar në përfundimin dhe dorëzimin e infrastrukturës sipas komponentëve të projektit, ndërsa ofrimi i shërbimit të transportit do të realizohet në kuadër të marrëdhënies kontraktuale përkatëse me operatorin.

7. Kur parashikohet të shpallet fituesi i procedurës për menaxhimin dhe operimin?

Sipas planifikimit aktual, procedura tenderuese për përzgjedhjen e operatorit parashikohet të zhvillohet gjatë **vjeshtës së vitit 2026**, pas përgatitjes së kuadrit përkatës të Kontratës së Shërbimit Publik.

Afati konkret për përfundimin e procedurës dhe shpalljen e operatorit do të varet nga zhvillimi i procedurës së prokurimit dhe përmbushja e hapave të përcaktuar në dokumentacionin përkatës.

Objektivi i përgjithshëm është që **operimi i shërbimit të nisë brenda vitit 2027**.

8. Cili është afati i parashikuar për vënien në funksion të linjës dhe ofrimin e shërbimit për qytetarët?

Objektivi i projektit është që infrastruktura hekurudhore Durrës–Tiranë–Rinas të jetë e përfunduar dhe e certifikuar brenda **tremujorit të fundit të vitit 2027**.

Kjo përfshin përfundimin e punimeve civile, sistemet e sinjalizimit dhe telekomunikacionit, elektrifikimin dhe komponentët përkatës të infrastrukturës.

Paralelisht, përgatitja e operimit të shërbimit të pasagjerëve po zhvillohet nëpërmjet procesit për Kontratën e Shërbimit Publik, me objektiv që **operimi i shërbimit të nisë brenda vitit 2027**.

Duhet theksuar se përfundimi dhe certifikimi i infrastrukturës hekurudhore dhe fillimi i operimit komercial të shërbimit janë procese të ndërlidhura, por të dallueshme.

Përfundimi i infrastrukturës krijon kushtet teknike për operim, ndërsa fillimi faktik i shërbimit varet edhe nga përfundimi i procedurave për përzgjedhjen dhe kontraktimin e operatorit dhe përmbushja prej tij e kërkesave ligjore, teknike dhe operacionale për ushtrimin e aktivitetit hekurudhor.

Në kuadër të operimit të parashikuar, shërbimi i pasagjerëve do të ofrohet me trena të pajisur me klimë, hapësira për bagazhe dhe biçikleta, si dhe aksesueshmëri për personat me aftësi të kufizuara, ndërsa shpejtësia maksimale operative e parashikuar është deri në **120 km/h**.

Duke ju falenderuar për interesimin,

Me respekt,

KOORDINATORE PËR TË DREJTËN E INFORMIMIT

Paula VATNIKAJ

