

Nr. 3 Regj.**Durrës, më 05.02.2026****Lënda:** Në përgjigje të kërkesës suaj.**Emër MBIEMËR**

Në kuadër të implementimit të Ligjit Nr. 119/ 2014 “*Për të drejtën e informimit*” (i ndryshuar), si dhe në referencë të kërkesës suaj, datë 30.01.2026, me objekt “Kërkesë për informacion mbi ecurinë e zbatimit të projektit të rehabilitimit të linjës hekurudhore “*Durrës- Tiranë- Rinas*” dhe komponentëve të tjerë plotësues.”, e regjistruar në regjistrin e “*Kërkesë/Ankesë/Përgjigje*” në përputhje me nenin 8 të ligjit të sipërcituar me numrin rendor 3 (tre), ju informojmë për si vijon:

1. Në cilën fazë janë aktualisht punimet që po realizohen në linjën hekurudhore “Durrës - Tiranë – Rinas”? Sa përqind e punimeve janë realizuar deri më tani?

Aktualisht janë të realizuar 90 (nëntë dhjetë) % të punimeve civile të kontratës së parë të punimeve ndërtimore të projektit “Rehabilitimi i Linjës Hekurudhore Durrës-Terminali i Transportit Publik Tiranë (PTT) dhe ndërtimi i Linjës së Re Hekurudhore në drejtim të Aeroportit Ndërkombëtar të Tiranës (TIA).

2. Disa ditë më parë u shëmb godina e vjetër e stacionit të trenit në Durrës. A do të ndërtohet një godinë e re dhe nëse po, çfarë funksioni do të ketë ajo? Detaje nga projekti nëse do të ndërtohet godina e re (vlera e investimit, sa kate do të jetë godina etj)

Kontrata e Ndërtimit të stacioneve hekurudhore dhe sistemimit të shesheve të jashtme është një kontratë më vete, e cila ka filluar zbatimin në Prill të vitit 2025. Godina e stacionit të Durrësit, e cila u shëmb disa ditë më parë ishte plotësisht e amortizuar dhe e dëmtuar nga tërmeti i vitit 2019. Vlen të saktësojmë se në të njëjtin vend do të ndërtohet një godinë e re e njëjtë në arkitekture me të vjetrën, kjo ndërtesë do të funksionojë si godinë stacioni hekurudhor. Godina e re e pasagjerit në Durrës, sikurse edhe godina e re administrative dhe e mirëmbajtjeve teknike, ndodhur në stacionin hekurudhor Durrës (pra dy objekte në stacionin hekurudhor të Durrësit) sëbashku dhe me shtatë godinat tërësisht të reja, në të gjitha stacionet e tjera përgjate linjës hekurudhore, janë një investim totalisht modern, eficient dhe i qëndrueshëm, me një cilësi materiale sipas standarteve të nivelit evropian, me vlerë 10 (dhjetë) milion euro. Në këtë vlerë janë përfshirë edhe të gjitha sheshet e jashtme, gjelbërimet, parkimet dhe sistemi fotovoltaik i paneleve diellor në secilen godinë.

3. Çfare funksioni do te ketë godina e re që po ndërtohet në krah të godinës së vjetër?

Godina e re, që po ndërtohet pranë Stacionit Hekurudhor Durrës, është projektuar të funksionojë si godinë për administratën hekurudhore duke përfshirë dhe ambiente teknike te kontrollit të operimit të trenave.

4. Me ndërtimin e godinave të reja, a do të vazhdojë të jetë në funksion godina e Drejtorisë së Përgjithshme? Nëse jo, çfare do të ndodhë me atë?

Godina e Drejtorisë së Përgjithshme, do të vijojë të jetë plotësisht funksionale dhe me ndërtimin e godinave të reja, pasi teknologjia e re që do të implementohet për qarkullimin e trenave do të kërkojë përveç stafit ekzistues dhe staf shtesë të trajnuar, të cilët do të akomodohen me zyra në godinën e re administrative në stacionin e Durrësit.

5. A ka nje afat konkret se kur do te vihet në funksion linja hekurudhore?

Duke marrë në konsideratë të gjithë komponentët shtesë, të cilët kanë shtyrë afatet fillestare të vënies në funksion të linjës hekurudhore, si vonesat në procedurën e shpronësimit, ndërtimin e godinave të reja të stacioneve hekurudhore si dhe elektrifikimin e plotë të linjës hekurudhore të paparashikuara në kontratën fillestare, synohet që linja hekurudhore “Durrës-Terminali i Transportit Publik Tiranë (PTT) dhe ndërtimi i Linjës së Re Hekurudhore, në drejtim të Aeroportit Ndërkombëtar të Tiranës (TIA)”, të fillojë operimin gjatë tremujorit të parë të vitit 2027.

6. A kanë përfunduar sistemet e sinjalizimit dhe të elektrifikimit përgjatë linjës hekurudhore?

Vendosja e sinjalistikës hekurudhore dhe pse është pjesë e kontratës së parë të projektit “Rehabilitimi i Linjës Hekurudhore Durrës-Terminali i Transportit Publik Tiranë (PTT) dhe ndërtimi i Linjës së Re Hekurudhore, në drejtim të Aeroportit Ndërkombëtar të Tiranës (TIA), lidhet në mënyrë të drejtëpërdrejtë me ndërtimin e godinave të stacioneve tek të cilat do të instalohen pajisjet e sinjalistikës. Pajisjet elektromekanike të jashtme dhe të brëndshme për sistemin e sinjalizimit, janë në proces zbatimi dhe do të perfundojnë tërësisht brenda 6 (gjashtë) mujorit të parë të vitit 2026. Ky proces do pasohet me fazën e komisionimit dhe testimeve deri në fund të vitit 2026.

Ndërsa lidhur me elektrifikimin e linjës hekurudhore, aktualisht procedura është në tenderim ndërkombëtar nga ana e BERZH dhe ende nuk ka filluar implementimi i këtij komponenti/ kontrate të ri/e, me një kontraktor të ri punimesh.

7. Deri me tani sa është vlera e përgjithshme e investimit dhe a parashikohet në të ardhmen fonde të tjera shtesë për këtë linjë? Nëse po, për çfarë do të përdoren?

Aktualisht që flasim vlera totale e projektit ka arritur në vlerën 108.9 mln Euro duke llogaritur shtesën për indeksimin e cmimeve parashikuar në kontratën e parë të punimeve të linjës hekurudhore 69.69 milion euro kontrata e nënshkruar +29 mil euro shtesa nga indeksimi), si dhe vlerën për kontratën me vete të godinave të stacioneve (10.2 mil euro).

Parashikohet dhe një shtesë prej rreth 25 mln Euro në trajtë granti dhe kredie (50% + 50%), e cila do të përdoret për projektin e elektrifikimit të linjës hekurudhore “Durrës-Terminali i Transportit Publik Tiranë (PTT) dhe ndërtimi i Linjës së Re Hekurudhore, në drejtim të Aeroportit Ndërkombëtar të Tiranës (TIA)

Në total, vlera e përgjithshme e investimit dhe asistencave teknike për projektin arrin në 113 milionë euro.

Bashkëlidhur do gjeni foto nga projekti për ndërtimin e godinave të reja në Stacionin Hekurudhor Durrës.

*Autoriteti publik “Hekurudha Shqiptare” Sh.A, angazhohet në garantimin e të drejtës së informimit, si garanci kushetuese dhe vepron në mbështetje të Ligjit Nr. 119/ 2014 “Për të Drejtën e informimit” (i ndryshuar) dhe trajton kërkesën tuaj në përputhje me Ligjin nr. 9887 “Për mbrojtjen e të dhënave personale”.

Me konsideratë!

KOORDINATORI I TË DREJTËS SË INFORMIMIT
Domeniko SINJARI























