

# HS

## HEKURUDHA SHQIPTARE

hekurudha.al



### KUJDES NGA TRENI!

**PËR MË PAK INCIDENTE  
DHE MË PAK JETË TË HUMBURA  
ËSHTË E RËNDESISHME TË  
INKURAJOJMË QËNDRIME TË  
PËRGJEGJSHME E TË NXISIM  
NJË SJELLJE TË SIGURT  
TE TË GJITHË QYTETARËT  
LIDHUR ME RESPEKTIMIN E  
RREGULLAVE, SHENJAVE  
DHE PARALAJMËRIMEVE  
NË NDËRVEPRIMIN ME  
HEKURUDHËN DHE TRENAT.**



Materiali u përgatit nga dhe nën përgjegjësinë e HBMC,  
kontraktuar nga BERZH për zbatimin e Projektit:  
"Fuqizimi i kapaciteteve të shoqërisë civile për të nxitur përdorimin  
e qëndrueshëm dhe të sigurt të transportit hekurudhor në Shqipëri"

# SHOFERË!

## TRENI PO VJEN!



### TREGONI KUJDES!

- ❖ Trenat zakonisht udhëtojnë me një shpejtësi mesatare prej 80 km/orë.
- ❖ Që nga momenti i frenimit trenit i duhet rreth 1.5 km që të ndalojë plotësisht. Kjo distancë është sa 15 fusha futboll!
- ❖ Është e vështirë të përcaktoni shpejtësinë dhe largësinë e trenit nga ju. Trenat janë zakonisht më afër, udhëtojnë më shpejt dhe bëjnë më pak shurmë se sa duket.
- ❖ Kur treni përplas një autoveturë është sikur një autoveturë të godasë një kanaçe pijesh.
- ❖ Trenat janë më të gjerë sesa binarët ata mund të shkojnë deri 1m në çdo anë. Repektoni distancën e sigurisë kur jeni afër shinave.
- ❖ Trenat mund të lëvizin në të dy drejtimet në çdo binar dhe në çfarëdo kohe. Përdorni vetëm kalimet e autorizuara për të kapercyer hekurudhën dhe tregoni kujdes.
- ❖ Kalimet e mbrojtura të hekurudhës janë për të na ruajtur dhe jo për të na harxhuar kohën. Atë shpëtojnë jetë njerëzish.



KUJDES NGA TRENI!

**SHENJAT PASIVE** paralajmërojnë dhe tregojnë kryqëzimin e rrugës me shinat.

**SINJALET AKTIVE** - tregojnë prezencën e trenave në atë seksion hekurudhor



Kryqëzim me hekurudhën



Sinjalistikë horizontale në rrugë



Kalim në Nivel Me Barriera



Kalim në Nivel Pa Barriera



Kalim në Nivel Me 1 & 2 Trase



Shenja STOP!



Shenjë Përparësie



Semafor Pulsues me ose pa sinjal zanor dhe shenja e kryqëzimit me shinat

Barrierë dhe Semafor Pulsues me ose pa sinjal zanor dhe shenja e kryqëzimit me shinat



## RREGULLAT E VEPRIMEVE NË KALIM NË NIVEL

### SINJALET AKTIVE

#### BARRIERA RRUGORE

Kur treni është duke u afruar Barriera ulet bashkë me aktivizimin e semaforëve dhe sinjalit zanor. Nuk duhet të kaloni edhe në se nuk e shifni trenin. Qëndroni deri kur sinjalet ndalojnë e barriera ngrihet.

**KUJDES:** Është e rrezikshme dhe e paligjshme të anashkaloni barrierën kur është e ulur

#### SEMAFORËT PULSUES & SINJALI ZANOR

30 sekonda përpara se treni të mbërrijë në kryqëzim semaforët fillojnë të pulsojnë në mënyrë alternative dhe Zilja fillon të tringëllojë për të treguar afrimin e trenit. Duhet të ndaloni kur sinjalet aktivizohen dhe të qëndroni derisa ata të ndalojnë.

### SHENJAT PASIVE

#### VIJËZIMET E RRUGËS

RRR në rrugë tregon që jeni pranë kryqëzimit me shinat.

#### Vija STOP/NO STOP

Është një vijë e gjerë horizontale 5m larg shinave dhe tregon distancën e sigurisë nga shinat kalon treni. Kur sinjalet paralajmërojnë afrimin e trenit duhet të ndaloni përpara kësaj vije. Në rast se e keni kaluar këtë vijë duhet të vazhdoni të kapërceni kryqëzimin.

**KUJDES!** Sigurohuni që ka hapësirë të mjaftueshme matanë shinave përpara se ta kaloni këtë vijë

#### SHENJA KRYQËZIMIT (2 trase)

Tregon vendodhjen e kryqëzimit dhe PËRPARËSINË e trenit

#### RRUGË ME DISNIVEL në kryqëzim.

Paralajmëron, kalimtarët, ciklistët, patinatorët, etj. se mund të pengohen dhe të ngecin në kryqëzim.

#### Shenja KALIM ME BARRIERA

Tregon se rrua kryqëzohet me hekurudhën që ka 2 trase dhe kryqëzimi është i brojtur me barriera

#### Shenja NJOFTIMIT NË DISTANCË

Kjo është shenja e parë që vini re kur i afroheni kryqëzimit me shinat Ngadalësoni, qëndroni vigjilentë.

# KËSHILLA PËR DREJTUESIT E MJETEVE MOTORRIKE



## Gjatë kalimit të kryqëzimit si drejtues mjeti:

**Përgatitu** të ndalosh përpara kryqëzimit!

**Kupto sinjalistikën** shenjat, dritat, barrierat dhe alarmet!

**Ndalo** kur sinjalet aktivizohen në rast se nuk keni kaluar vijën STOP/NOSTOP!

**Qëndro** palëvizur derisa sinjalet të ndalojnë!

**Kontrollo** që dalja në krahun tjetër është e lirë përpara se të kaloni në krahun tjetër!

## ËSHTË MIRË TË KUPTOJMË RREZIQET E MUNDSHME.



|                        |                                                                                                                                                            |
|------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>TUNDIMI</b>         | Është joshëse të neglizhoni sinjalet, të anashkaloni barrierat apo të garoni me trenin për të arritur më parë në kryqëzim. Mos e bëj! - po rrezikon jetën. |
| <b>SUPOZIMI</b>        | Mos supozoni se ka vetëm një tren ose mendoni se nuk kalon tren në këtë orë. Trenat mund të vijnë nga secili drejtim dhe në çdo kohë.                      |
| <b>DALJA E BLOKUAR</b> | Është çuditërisht e lehtë të ngecësh mbi shina. Sigurohuni që dalja të jetë e lirë përpara se të kaloni kryqëzimin.                                        |

## KËSHILLA PRAKTIKE PËR DREJTUESIT E MJETEVE



### MËSONI SHENJAT DHE SINJALET

Shenjat hekurudhore dhe pajisjet paralajmëruese janë instaluar përgjatë rrugëve dhe në kalimet hekurudhore për të paralajmëruar shoferët dhe komanduar trafikun.

Ato shpëtojnë jetë, prandaj duhet ta dini se çfarë tregojnë e parajmërojnë ato.



### QËNDRONI VIGJËLENTË

Ju nuk mund ta shmangni goditjen nga treni nëse nuk e dëgjoni apo e shihni atë.

Mos përdorni celularin e pajisje të tjera gjatë drejtimit të mjetit, sidomos pranë kalimit hekurudhor.

Trenat sot janë të shpejtë e bëjnë më pak zhurëm, kështu që nëse shpërqendroheni, ju po vendosni jetën tuaj dhe jetën e udhëtarëve tuaj në rrezik.



### ASNJËHERË MOS GARONI ME TREIN

Nxitimi për të kapërcyer vendkalimin përpara trenit mund t'ju kushtojë jetën.

Është e vështirë të gjykoheft argësia apo shpejtësia e trenit që ndonjëherë arrijnë deri 160 km/h.

Trenit i duhet më shumë sesa 1 km për të ndaluar, për më tepër ju e kapni drejtuesin e trenit të papërgatitur për të frenuar në kohe



### ABANDONONI MJETIN KUR FIKET OSE NGEÇ MBI SHINAT E VENDKALIMIT

Një makinë mund të priset në çdo kohë e nëse kjo ndodh mbi shinat e hekurudhës, mund të jetë vdekjeprurëse.

Nëse automjeti juaj fiket ose bllokohet mbi shina, dilni menjëherë jashtë tij bashkë me pasagjerët dhe largohuni të paktën 30 metra nga shinat.

Njoftoni kompaninë hekurudhore se automjeti është mbi shina (numri i urgjencës mund të jetë i afishuar) përndryshe telefononi Emergjencën Civile.



### SHIKONI DHE DËGJONI PËR TREININ

Kur i afroheni kalimit hekurudhor, ulni shpejtësinë, shikoni e dëgjoni në dy anë, ndalni muzikën e bisedat dhe hapin dritaret për të dëgjuar më mirë trenat që afrohen.

Nëse treni po vjen, ndaloni përpara, vijës STOP, ose 5m nga shina më e afër dhe prisni që treni të kalojë.



### RESPEKTONI SHENJAT E SINJALET

Zbatoni të gjitha rregullat e treguara nga shenjat dhe pajisjet paralajmëruese.

Në kalimet me pajisje aktive, qëndroni derisa barrierat të ngrihen dhe sinjalet të ndalojnë.

Përpara se të vazhdoni, sigurohuni që nuk ka trena të tjerë dhe që rruga është e lirë. Nëse sinjalet aktivizohen, ose barrierat fillojnë të ulen kur ju i keni kaluar ato,

MOS U NDALNI! Është më mirë të vazhdoni se sa të ktheheni mbrapsht. Në rast trafiku rrugor në vendkalim, para se të futeni në kryqëzim sigurohuni që ka hapësirë të mjaftueshme për të kaluar plotësisht matanë,



### KUJDES KALIMTARËT E TJERË NË RRUGË

Jini të vetëdijshëm se biçiklistat apo mjetet e tjera me rrota lëvizin më ngadalë, dhe mund të kenë nevojë për hapësirë shtesë për të kaluar.

Gjithashtu, autobusëve shkollorë apo mjeteve të tjera mund t'u duhet të ndalojnë përpara kalimit hekurudhor prandaj duhet të përgatiteni të ndaloni.



**Bëni më tepër kujdes natën dhe gjatë dimrit. Errësira, mjegulla dhe rreshjet mund të ulin shikimin dhe dëgjimin.**



**Një automobilist është 40 herë më i rrezikuar të vdesë nga një përplasje me trenin sesa me një mjet tjetër motorik.**

# HEKURUDHA DURRËS-TIRANË DHE SEGMENTI DOMJE I/C-RINAS



Rehabilitimi i linjës ekzistuese hekurudhore Durrës-Tiranë dhe ndërtimi i segmentit të ri Domje I/C – Rinas do të mundësojë një shërbim transporti hekurudhor më të shpejtë dhe më të regullt midis Tiranës, Durrësit dhe Aeroportit “Nënë Tereza” dhe do të përmirësojë aksesin në zonat përreth linjës.



Do rehabilitohen 34,2km të trasesë së bashku me stacionet ekzistuese dhe do të ndërtohet Terminalit i ri i Transportit Publik (TTP) të Tiranës si një njeje multi-modale e transportit publik të Tiranës. Gjithashtu, do të ndërtohet 4,7km segment i ri hekurudhor Domje I/C-Rinas se bashku me Terminalin e ri të Rinasit dhe një stacion të ri në zonën e Universitetit Epoka. Kjo do të mundësojë lidhjen me Aeroportin Ndërkombëtar të Tiranës.

Për të garantuar lëvizjen e papenguer të trenave dhe sigurinë e banorëve përreth, e gjithë traseja e linjës hekurudhore, përveç kalimeve të autorizuar, do të rrethohet me gardh mbrojtës. Kjo do të bëjë që të mbyllet 9 vendkalime të paautorizuara (shtih hartën).

6 kalimet e autorizuar ekzistuese dhe 3 kalimet e reja, që do ndertohen në segmentin Domje I/C-Rinas, do të jenë të mbrojtur me gjysmë barriera të automatizuara dhe të pajisura me shenja dhe sinjale paralojmëruese sipas standardeve europiane të sigurisë.