



REHABILITIMI I
HEKURUDHËS DURRËS-TIRANË
DHE SEGMENTI I RI DOMJE -RINAS

HSH

HEKURUDHA
SHQIPTARE



hekurudha.al

TRENI PO VJEN!

MË MIRË ME TREN

SIGURIA dhe
PËRPARËSITË e
qëndrueshme të
TRANSPORTIT
HEKURUDHOR
në Shqipëri



KUJDES NGA TRENI!

Materiali u përgatit nga dhe nën përgjegjësinë e HBMC,
kontraktuar nga BERZH për zbatimin e Projektit:

"Fuqizimi i kapaciteteve të shoqërisë civile për të nxitur përdorimin
e qëndrueshëm dhe të sigurtë të transportit hekurudhor në Shqipëri"

TRANSPORTI lehtëson komunikimin dhe shkëmbimet midis njerëzve në aktivitetet jetësore, duke zhvilluar ekonominë.

TRANSPORTI PUBLIK mundëson lëvizje dhe akses për shkëmbime, punësim, shërbime, kujdes mjekësor dhe aktivitete të tjera, për të gjithë dhe në gjithë vendin.

TRANSPORTI HEKURUDHOR rrit cilësinë dhe sigurinë e jetës së qytetarëve.

transporti Hekurudhor

Sjell zhvillim

- ✦ Rrit volumin duke ulur kostot e transportit të pasagjereve dhe mallrave.
- ✦ Ndhmon shkëmbimet tregtare duke rritur aksesin në tregjet e mallrave dhe shërbimeve
- ✦ Lehtëson komunikimin midis njerëzve të çdo niveli, statusi apo grupmoshe për aktivitetet familjare, sociale, kulturore, argëtim apo turizëm.
- ✦ Hap vënde të reja pune si dhe krijon hapësirë ekonomike vetëpunësimi.

Mbron Mjedisin

- ✦ Treni është transporti më miqësor me mjedisin. Dëmi mjedisor që lidhet me zhurmat, ndotjen e ajrit, aksidentet, ndikimin në territor është më i ulët se në transportin rrugor.
- ✦ Transporti hekurudhor shkarkon 75% më pak gazra të dëmshme në atmosferë krahasuar me transportin rrugor.
- ✦ Me pak mjete motorike në rrugë, më pak trafik e ndotje, më pak zhurma e stres. Më shumë shëndet, ajër të pastër dhe cilësi jete.

Të udhëtosh me tren është mënyra më e mirë për të arritur shpejt në destinacion, duke kursyer para dhe mbrojtur mjedisin. Përparësitë e hekurudhës e bëjnë udhëtimin me tren një zgjedhje të preferuar për transport në të gjithë botën.

MË MIRË ME TREN.

Treni është:

I BESUESHËM

Me tren mbërrini gjithmonë në destinacion!

Treni ka orare dhe kohëzgjatje të caktuara operimi
Udhëtimi me tren nuk ndikohet nga trafiku, moti, orët e ditës etj.

Oraret e trenave janë të paracaktuara dhe të publikuara.
Mund të organizoni e planifikoni udhëtimin tuaj.

I REHATSHËM

Në tren keni rehatinë dhe kohën!

Me tren mund të udhëtoni kur jeni të lodhur, të impenjuar, apo keni konsumuar alkool pa patur frikë se “ju zë treni”

Në tren keni më shumë hapësirë për vete dhe bagazhet

Kohën e udhëtimit me tren mund ta përdorni për:

Punë

Përdor celularin, laptopin apo bllokun e shënimeve!

Argëtim

Lexo libër, dëgjo muzikë, shiko filmin apo shfaqjen që do!

Shoqërizim

Bisedo apo luaj me miqtë, familjarët apo bashkudhetarët!

Qetësim

Merr një sy gjumë, medito, apo shijoj natyrën!

EKONOMIK

Me tren ju del më lirë!

Duke qenë se trenat kanë kapacitet më të madh si për pasagjerë edhe për mallra ata janë mënyra më ekonomike e transportit.

Një biletë udhëtimi me tren do t'ju kushtojë shumë më pak se sa të udhëtoni me makinën tuaj personale.

Çmimi i biletës nuk ndryshon kur rritet çmimi i karburantit.

I SIGURT

Jeta është më e sigurt në tren!

Treni është mënyra më e sigurt e transportit.

Me autoveture jeni **24** herë } më tepër të rrezikuar
Me autobusi jeni **2** herë } të pësoni aksident.

I SHPEJTË

Me tren nuk do të jeni asnjëherë vonë!

Duke udhëtuar me tren do të arrini më shpejt në destinacion pasi treni:

Ka rrugën e vet të cilën nuk e ndan me mjetet e tjera.

Ecën me shpejtësi të njëjtë në çdo kohë pa u ndikuar nga ngarkesa apo trafiku.

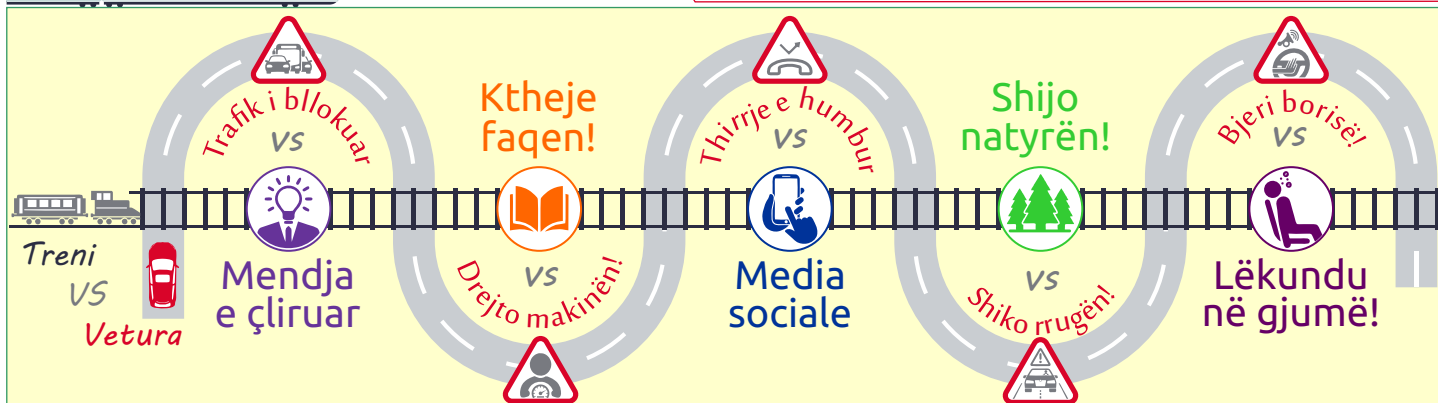
I INTEGRUAR

Me tren itineraret janë fleksibël!

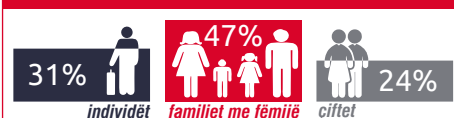
Si pjesë e transportit intermodal, treni lidh qendrat urbane me njëra-tjetrën si dhe me nyjet e tjera të transportit si portet e aeroportet.

Stacionet e trenave janë gjithashtu pika referimi për shërbimet e tjera të transportit (autobus, taxi, parkim).

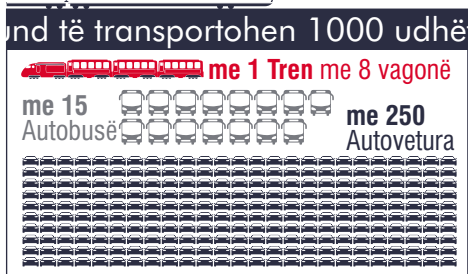
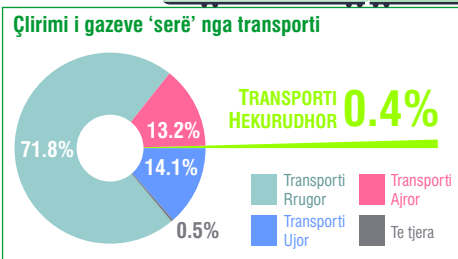
Në tren mund të merrni me vete edhe biçikletën tuaj.



Kush udhëton me TREN?



Treni mbrohet MJEDISIN



38 UDHËTARË MOTOÇIKLETE

2.7 UDHËTARË AUTOVETURE

0.23 UDHËTARË AUTOBUSI

0.1 UDHËTARË TRENI

0.06 UDHËTARË AVIONI

Numri i fataliteteve për 1 miliardë udhëtarë/km





Për të patur më pak incidente dhe më pak jetë të humbura është e rëndësishme të inkurajojmë qëndrime të përgjegjshme, të nxisim një sjellje të sigurt te qytetarët e të gjitha moshave lidhur me respektimin rregullave shenjave dhe paralajmërimeve në ndërveprimin me hekurudhën dhe trenat.

VLERAT THEMELORE të një sistemi hekurudhor janë ruajtja e shëndetit dhe mjedisit shoqëror, siguria e jetës së qytetarëve dhe qëndrueshmëria ekonomike.

KËTO VLERA JANË TË NDËRVARURA.

Vetëm një hekurudhë e sigurt dhe e qëndrueshme ekonomikisht është në gjendje të modernizohet që të garantojë sigurinë e jetës, shëndetit dhe mjedisit për qytetarët.

Ndërsa një hekurudhë e pasigurt dhe e rrezikshme nuk do të arrijë të jetë e qëndrueshme dhe funksionale në planin afatgjatë.

SIGURIA HEKURUDHORE ËSHTË NJË PËRGJEGJËSI E PËRBASHKËT.

Ndryshimi i sjelljes së qytetarëve ndaj hekurudhës dhe trenave **kërkon**:

Zbatimin e ligjeve që rregullojnë funksionimin e sistemit hekurudhor;

Modernizimin e infrastruktures dhe sistemeve të sigurisë;

Edukimin e njerëzve për përgjegjësitë e tyre lidhur me **respektimin e rregullave të ndërveprimit** me trenat dhe shinat e hekurudhës.

Çdo vit, shumë njerëz në botë vdesin ose pësojnë lëndime serioze nga incidentet hekurudhore apo përplasjet në vendkalime.

Edukimi i njerëzve për rregullat e sigurisë që lidhen me hekurudhën dhe lëvizjen e trenave, është **mjeti i duhur për t'i bërë të vetëdijshëm për rreziqet** me pasoja të rënda që lidhen me incidentet e mundshme në vendkalimet dhe binarët e hekurudhës



Siguria hekurudhore në Shqipëri garantohet nga Kodi i ri Hekurudhor. Kodi kushtëzon perdorimin e Metodave të Përbashkëta të Sigurisë (të detyrueshme në vendet e BE) për operimin e sigurt të trenave. Metodat e Përbashkëta të Sigurisë përshkruajnë sesi duhen zbatuar



SISTEMET E SIGURISË NË LINJËN HEKURUDHORE DURRËS-TIRANË-RINAS

Segmenti i rehabilituar hekurudhor Durrës-Tiranë dhe segmenti i ri Domje-Rinas, nëpërmjet aplikimit të sistemeve moderne të administrimit dhe sigurisë, do të arrijë Nivelin e Integruar të Sigurisë SIL 4, (sipas EN 50129-Standardi Europian për sistemet e sigurisë dhe sinjalizimit hekurudhor), standard që përdoret nga operatorët europianë.

Plani i Sigurisë së Hekurudhës përveç Sistemit të Telekomanduar të Sinjalizimit nga Qendra e Kontrollit në Shkozë që do të operojë sistemin elektronik të kontroll-komandimit parashikon:

- ❖ Rrethimin me Gardh Mbrojtës të Linjës Hekurudhore
- ❖ Sistemet Automatike të Mbrojtjes në Vendkalimet e Autorizuara.



RRETHIMI I PLOTË ME GARDH MBROJTËS I HEKURUDHËS DURRËS-TIRANË-RINAS

Hekurudha sot përdoret shpesh nga banorët përreth si vendkalimi i shkurtër për këmbësorët dhe automjetet, si vend lojrash për fëmijët apo si kullotë për bagëtitë dhe kafshët shtëpiake.



Rrethimi mbrojtës i linjës Durrës-Tiranë-Rinas do të mundësojë:

- **Lëvizjen e papenguar të trenave** të linjës nga kalimi arbitrar i këmbësorëve e automjeteve dhe qarkullimi i kafshëve,
- **Parandalimin e aksidenteve** me pasoja ndaj jetës, shëndetit, pronës dhe mjedisit,
- **Krijimin e distancës së sigurisë nga binarët** për njerëzit kafshët dhe mjetet e zonave përreth.

Rrethimi i hekurudhës do të mbyllë të gjitha kalimet e paautorizuara. Kalesat e autorizuara do të pozicionohen në përputhje me mundësitë e rrugëve alternative. Kanalet dhe urat e hekurudhës do krijojnë mundësi të pranueshme për lëvizjen e kafshëve.



KUJDES!

Dëmtimi i rrethimit apo kalimi arbitrar në binarët e hekurudhës përbejnë kundërvajtje penale.



VENDKALIMET E AUTORIZUARA (KALIMET NË NIVEL)

KALIMET NË NIVEL janë pika kritike në rrjetin hekurudhor, pasi ato përfaqësojnë një rrezik të qenësishëm për sigurinë e përdoruesve të rrugës dhe hekurudhës.

Të dhënat historike tregojnë se çdo lloj mbrojtjeje është më e mirë se asgjë,

vetëm sistemet manuale dhe me tra mbrojtës të kalimit në nivel e zvogëlojnë rrezikun e një aksidenti drejt zeros.



SISTEMET E MBROJTJES NË VENDORALIMET E AUTORIZUARA.

KUJDES NGA TRENIN!

Sinjalet pasive dhe pajisjet aktive të kontrollit të trafikut instalohen përgjatë rrugës që kryqëzohet me hekurudhën, në afërsi dhe në kryqëzimin e kalimit në nivel. Ato paralajmërojnë drejtuesit e mjeteve dhe këmbësorët mbi praninë e shinave hekurudhore dhe mundësinë e kalimit të trenit. Këto sisteme

SHENJAT DHE SINJALET PËR PËRDORUESIT E RRUGËS

SHENJAT PASIVE paralajmërojnë dhe tregojnë kryqëzimin e rrugës me shinat.

SHENJAT PARALAJMËRUESE



Kryqëzim me hekurudhën



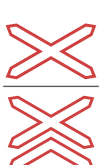
Kalim në Nivel Me Barriera



Kalim në Nivel Pa Barriera

Këto shenja vendosen në rrugë përpara kalimit në nivel qër të njoftojnë drejtuesit e mjeteve se rruga kryqëzohet me shinat hekurudhore dhe ti kujtojnë se duhet të ngadalësojnë.

SHENJAT TREGUESE



Kalim në Nivel Me 1 & 2 Trase



Shenja STOP!



Shenjë Përparësie



Sinjalistikë horizontale në rrugë

Këto shenja vendosen në kalimet në nivel për të treguar vendndodhjen e kalimit dhe distancën e sigurisë nga shinat si dhe për të kujtuar drejtuesit e mjeteve se duhet të ndalojnë e të respektojnë përparësinë e trenit.

SHENJA TË TJERA



Ndalim Kalimi mbi shina



Stacion Treni

SINJALET AKTIVE - tregojnë afërsinë e lëvizjes së trenave në hekurudhë



Semafor Pulsues me ose pa sinjal zanor dhe shenja e kryqëzimit me shinat



Barrierë dhe Semafor Pulsues me ose pa sinjal zanor dhe shenja e kryqëzimit me shinat

BORIA E TRENIT

ka për qëllim të lajmërojë afrimin e trenit. Treni gjithmonë i bie borisë kur i afrohet kalimit në nivel, kur hyn dhe del nga në një tunel si dhe në situata emergjente.

FENERËT DHE SINJALET

e lokomotivës janë të ndezura kur treni është në lëvizje si gjatë natës ashtu dhe gjatë ditës.

RREGULLAT E VEPRIMEVE NË KALIM NË NIVEL

SINJALET AKTIVE

BARRIERA RRUGORE

Kur treni është duke u afuar Barriera ulet bashkë me aktivizimin e semaforëve dhe sinjalit zanor. Nuk duhet të kaloni edhe në se nuk e shifni trenin. Qëndroni deri kur sinjalet ndalojnë e barriera ngrihet.

KUJDES: Është e rrezikshme dhe e paligjshme të anashkaloni barrierën kur është e ulur

SEMAFORËT PULSUES & SINJALI ZANOR

30 sekonda përpara se treni të mbërrijë në kryqëzim semaforët fillojnë të pulsojnë në mënyrë alternative dhe Zilja fillon të tringëllojë për të treguar afrimin e trenit. Duhet të ndaloni kur sinjalet aktivizohen dhe të qëndroni derisa ata të ndalojnë.



SHENJA KRYQËZIMIT (2 trase)

Tregon vendndodhjen e kryqëzimit dhe PËRPARËSINË e trenit në kryqëzim.

RRUGË ME DISNIVEL

Paralajmëron, kalimtarët, ciklistët, patinatorët, etj. se mund të pengohen dhe të ngecin në kryqëzim.

Shenja KALIM ME BARRIERA

Tregon se rruga kryqëzohet me hekurudhën që ka 2 trase dhe kryqëzimi është i brojtur me barriera

Shenja NJOFTIMIT NË DISTANCË

Kjo është shenja e parë që vini re kur i afroheni kryqëzimit me shinat Ngadalësoni, qëndroni vigjilentë.

SHENJAT PASIVE

VIJËZIMET E RRUGËS

RXR në rrugë tregon që jeni pranë kryqëzimit me shinat.

Vija STOP/NO STOP

Është një vijë e gjerë horizontale 5m larg shinave dhe tregon distancën e sigurisë nga shinat kalon treni. Kur sinjalet paralajmërojnë afrimin e trenit duhet të ndaloni përpara kësaj vije. Në rast se e keni kaluar këtë vijë duhet të vazhdoni të kapërceni kryqëzimin.

KUJDES! Sigurohuni që ka hapësirë të mjaftueshme matanë shinave përpara se ta kaloni këtë vijë

Ekzistojnë dy lloje të kalimeve në nivel:

- Kalimet në nivel brenda kufijve të stacioneve.
- Kalimet në nivel që janë jashtë kufijve të stacioneve, në linjën e hapur.

Të gjitha kalimet në nivel në linjën hekurudhore Durrës-Tiranë-Rinas do të kenë sinjale paralajmëruese (sinjale rrugore ose këmbësorësh (semafor), sinjale hekurudhore, barriera, sinjale zanore, etj.).

Bazuar në nevojën për qarkullimin e automjeteve dhe qytetarëve, hekurudha Durrës-Tiranë-Rinas do të ketë 19 kalime rrugore dhe 5 kalime vetëm për këmbësorët.

Kalimet në nivel me rrugën automobilistike do të jenë të pajisura me barriera të automatizuara, semaforë pulsues dhe sinjale zanore paralajmëruese, ndërsa kalimet për këmbësorët do të përmbajnë barriera të plota, sistem paralajmërues me drita dhe sinjal zanor si dhe pengesa për të parandaluar kalimin e automjeteve rrugore.

Të gjitha kalimet në nivel do të kenë të vendosura platforma kalimi me rampa të pjerrëta të përshtatshme për përdorimin e mjeteve lëvizëse të Personave me Aftësi të Kufizuar në përputhje me "Specifikimet Teknike për Ndërveprim për Personat me Aftësi të Kufizuar (PRM TSI)" të BE.





**HEKURUDHA
SHQIPTARE**

TRENI PO VJEN!

Pavarësisht në se jeni duke ecur, duke ngarë automjetin a motoçikletën, ose jeni me biçikletë, patina, monopatinë, rrotabord apo karrocë lëvizëse, kur jeni pranë binarëve, trenave apo kryqëzimeve hekurudhore, QËNDRONI VIGJËLENTË dhe VEPRONI ME SHUMË KUJDES. SIGURIA JUAJ PRANË BINARËVE LIDHET VETËM ME NJOHJEN DHE ZBATIMIN E RREGULLAVE.

RESPEKTONI RREGULLAT SE MUND T'JU SHPËTOJNË JETËN!

Kur kapërceni shinat e treni sigurohuni të kryeni këto veprime:

1 NDALO kur shikon dritat
 që pulsojnë dhe dëgjon kumbimin e ziles
Qëndro pas vijës së bardhë

2 PRIT nëse sinjalet
 vazhdojnë edhe pasi treni ka ikur, një tren tjetër mund të kalojë përsëri.

3 KALO vetëm kur
 sinjalet ndërpriten dhe hapen pengesat

KËSHILLA GJATË KALIMIT TË KRYQËZIMIT HEKURUDHOR



Për KËMBËSORËT

Duhet të kuptoni rreziqet e mundshme.

Tundimi	Është joshëse të kapërceni apo anashkaloni barrierat në vend që të prisni trenin të kalojë. Mos e bëni, rrezikon jetën.
Supozimi	Mos supozoni se ka vetëm një tren ose mendoni se nuk kalon treni në këtë orë. Treni mund të vijë nga çdo drejtim e në çdo kohë.
Kafshët	Nëse qeni ju shpëton nga kontrolli dhe vrapon drejt shinave, mos vraponi pas tij.
Shpërqëndrimi	Është e lehtë të shpërqëndroresh, sidomos nga telefonat, muzika dhe biseda. Nëse jeni në grup mos mendoni se dikush tjetër po sigurohet për ju

Gjatë kalimit të kryqëzimit si këmbësorë:

Përqëndrohu! Ndërprit telefonat, muzikën e bisedat!

Ndalo, shiko dhe dëgjo! Respektoni shenjat dhe sinjalet!

Kontrollotë dy anët para se të kalosh, nëse sheh një tren që vjen, MOS KALO!

Kupto sinjalistikën shenjat, dritat, barrierat dhe alarmet!

Kalo shpejt duke mbajtur fëmijët në kontroll dhe kafshët të lidhura!



Për DREJTUESIT E MJETEVE MOTORRIKE

Duhet të kuptoni rreziqet e mundshme.

Tundimi	Është joshëse të neglizhoni sinjalet, të anashkaloni barrierat apo të garoni me trenin për të arritur më parë në kryqëzim. Mos e bëni! - po rrezikon jetën.
Supozimi	Mos supozoni se ka vetëm një tren ose mendoni se nuk kalon tren në këtë orë. Trenat mund të vijnë nga secili drejtim dhe në çdo kohë.
Dalja e Bllokuar	Është çuditërisht e lehtë të ngecësh mbi shina. Sigurohuni që dalja të jetë e lirë përpara se të kaloni kryqëzimin.

Gjatë kalimit të kryqëzimit si drejtues mjeti:

Përgatitu të ndalosh përpara kryqëzimit!

Kupto sinjalistikën shenjat, dritat, barrierat dhe alarmet!

Ndalo kur sinjalet aktivizohen nëse nuk keni kaluar vijën STOP/NOSTOP!

Qëndro palëvizur derisa sinjalet të ndalojnë!

Kontrollo që dalja në krahun tjetër është e lirë përpara se të kaloni matanë!



Për BIÇIKLISTËT

Duhet të kuptoni rreziqet e mundshme.

Tundimi	Është joshëse të kapërceni apo anashkaloni barrierat në vend që të prisni trenin të kalojë. Mos e bëni, rrezikon jetën.
Supozimi	Mos supozoni se ka vetëm një tren ose mendoni se nuk kalon treni në këtë orë. Treni mund të vijë nga çdo drejtim e në çdo kohë.
Kafshët	Ekziston rreziku i bllokimit të rrotës në shina, sidomos kur duhet ti kaoni shinat pjerrëtas. Mund të jetë më mirë të zbritni dhe eci matanë.
Shpërqëndrimi	Është e lehtë të shpërqëndroresh, sidomos nga telefoni dhe muzika. Nëse jeni grup mos mendoni se dikush tjetër po sigurohet për ju.

Gjatë kalimit të kryqëzimit si biçiklist:

Konsidero të zbersësh nga biçikleta dhe të ecësh, veçanërisht kur do ti kaloni shinat pjerrëtas!

Respekto shenjat dhe rregullat dhe sinjalet!

Kontrollo të dy anët përpara se të kalosh! nëse treni po vjen, mos kalo!

Qëndro derisa të ndalojnë të gjitha sinjalet!

Sigurohu që rruga është e lirë para se të kalosh!



MOS HARRONI!

- 💡 **Trenat** zakonisht udhëtojnë me një shpejtësi mesatare prej 80 km/orë.
- 💡 **Një tren** peshon rreth 400 ton që është e barabartë me 80 elefantë.
- 💡 Që nga momenti i frenimit trenit i duhet rreth 1.5 km që të ndalojë plotësisht. Kjo distancë është sa 15 fusha futbollit!
- 💡 Është e vështirë të përcaktoni shpejtësinë dhe largësinë e trenit nga ju. **Trenat** janë zakonisht më afër, udhëtojnë më shpejt dhe bëjnë më pak shumë se sa duket.
- 💡 Kur treni përplas një autoveturë është sikur një autoveturë të godasë një kanaçe pijesh.
- 💡 **Trenat** janë më të gjerë sesa binarët ata mund të shkojnë deri 1m në çdo anë. **Repektoni distancën e sigurisë** kur jeni afër shinave.
- 💡 **Trenat** mund të lëvizin në të dy drejtimet pavarësisht se kanë lokomotivën në njërin anë. **Lëvizjet e trenave** janë të paparashikueshme, është i rrezikshëm kalimi midis vagonëve të një treni që ka ndaluar.
- 💡 **Kalimet e mbrojtura** të hekurudhës janë për të na ruajtur dhe jo për të na harxhuar kohën. Ato shpëtojnë jetë. njerëzish.
- 💡 Kur **shikoni shinat** mendoni trenin, në çdo moment mund të jete duke kaluar një tren.
- 💡 **Shinat** janë të trenit e jo për njerëzit! Është me rrezik të ecni apo të luani përgjatë shinave.

DISA REGULLA DHE KËSHILLA PRAKTIKE PËR SIGURINË E QYTETARËVE PRANË SHINAVE DHE TRENAVE

KUJDES NGA TRENI!

Aksidentet kryesore ndodhin me këmbësorët dhe drejtuesit e mjeteve që kalojnë shinat në mënyrë të pasigurt dhe më tepër ndodhin në vendkalimet në nivel.

KËSHILLA PRAKTIKE PËR KËMBËSORËT



QËNDRO LARG SHINAVE!

Kurrë mos ecni, luani, ngisni biçikletën motorin apo automjetin përgjatë shinave. Është e vështirë të gjykoresh largësinë apo shpejtësinë e trenit që po kalon.



RESPEKTONI SHENJAT & SINJALET

Zbatoni të gjitha rregullat e treguara nga shenjat dhe pajisjet paralajmëruese. Përpara se të kapërceni shinat, shikoni në të dy anët dhe dëgjoni nëse treni po afrohet. Nëse treni po vjen, apo sinjalet aktivizohen, ndaloni pas portës ose 5m larg nga shinat dhe prisni që treni të kalojë. Kaloni vetëm kur sinjalet të kenë pushuar dhe jeni siguruar se asnjë tren tjetër nuk po afrohet.



RUAJ DISTANCËN E SIGURISË

Trenat e tejkalojnë gjerësinë shinave me deri 1m në secilën anë. Ata mund të transportojnë ngarkesa që janë më të gjera se vagonët ju mund të goditeni gjithashtu nga zinxhirë, litarë apo nga vorbullat e ajrit nëse jeni shumë afër. Respektimi i distancës së sigurisë ju shpëton jetën.



RUAJ PRONËN HEKURUDHORE

Traseja, tunelet dhe urat janë pronë e Hekurudhës. Përdorja e tyre për qëllime të tjera nga njerëzit është jo vetëm shumë e rrezikshme por edhe e dënueshme. Tunelet dhe urat janë pak më të gjera se shinat, duke lënë pak vend për ju nëse treni vjen.



PERDOR KALIMET E LEJUARA

Kaloni gjithmonë shinat në kalimet e caktuara. Kapërcimi i binarëve kudo tjetër mund të jetë vdekjeprurës. Kujdes, treni mund të vijë nga cillo drejtim e në çdo kohë, nuk ka një orar të caktuar.



QËNDRONI VIGJËLENTË

Ju nuk mund ta shmangni goditjen nga treni nëse nuk e dëgjoni apo e shihni atë. Trenat sot ecin shpejt e bëjnë pak zhurëm. Trenat i bien borisë në vendkalime, ose raste emergjence, por ju nuk do ta dëgjoni nëse keni kufje. Mos u shpërqendroni nga celularët e pajisjet e tjera kur jeni pranë shinave apo kalimit hekurudhor.

KËSHILLA PRAKTIKE PËR DREJTUESIT E MJETEVE



MËSONI SHENJAT DHE SINJALET

Shenjat hekurudhore dhe pajisjet paralajmëruese janë instaluar përgjatë rrugëve dhe në kalimet hekurudhore për të paralajmëruar shoferët dhe komanduar trafikun. Ato shpëtojnë jetë, prandaj duhet ta dini se çfarë tregojnë e parajmërojnë ato.



QËNDRONI VIGJËLENTË

Ju nuk mund ta shmangni goditjen nga treni nëse nuk e dëgjoni apo e shihni atë. Mos përdorni celularin e pajisje të tjera gjatë drejtimit të mjetit, sidomos pranë kalimit hekurudhor. Trenat sot janë të shpejtë e bëjnë më pak zhurëm, kështu që nëse shpërqendrohemi, ju po vendosni jetën tuaj dhe jetën e udhëtarëve tuaj në rrezik.



ASNJËHERË MOS GARONI ME TRENI

Nxitimi për të kapërcyer vendkalimin përpara trenit mund t'ju kushtojë jetën. Është e vështirë të gjykohefti argësia apo shpejtësia e trenit që ndonjëherë arrijn deri 160 km/h. Trenit i duhet më shumë sesa 1 km për të ndaluar, për më tepër ju e kapni drejtuesin e trenit të papërgatitur për të frenuar në kohe



ABANDONONI MJETIN KUR FIKET OSE NGEC MBI SHINAT E VENDKALIMIT

Një makinë mund të prishet në çdo kohë e nëse kjo ndodh mbi shinat e hekurudhës, mund të jetë vdekjeprurës. Nëse automjeti juaj fiket ose bllokohet mbi shina, dilni menjëherë jashtë tij bashkë me pasagjerët dhe largohuni të paktën 30 metra nga shinat. Njoftoni kompaninë hekurudhore se automjeti është mbi shina (numri i urgjencës mund të jetë i afishuar) përndryshe telefononi Emergjencën Civile.



SHIKONI DHE DËGJONI PËR TRENI

Kur i afroheni kalimit hekurudhor, ulni shpejtësinë, shikoni e dëgjoni në dy anët, ndalni muzikën e bisedat dhe hapin dritaret për të dëgjuar më mirë trenat që afrohen. Nëse treni po vjen, ndaloni përpara, vijës STOP, ose 5m nga shina më e afërt dhe prisni që treni të kalojë.



RESPEKTONI SHENJAT & SINJALET

Zbatoni të gjitha rregullat e treguara nga shenjat dhe pajisjet paralajmëruese. Në kalimet me pajisje aktive, qëndroni derisa barrierat të ngrihen dhe sinjalet të ndalojnë. Përpara se të vazhdoni, sigurohuni që nuk ka trena të tjerë dhe që të keni pamje të qartë të shinave. Nëse sinjalet aktivizohen, ose barrierat fillojnë të ulen kur ju i keni kaluar ato, MOS U NDALNI! Është më mirë të vazhdoni se të ktheheni mbrapsht. Në rast trafiku rrugor në vendkalim, para se të futeni në kryqëzim sigurohuni që ka hapësirë të mjaftueshme për të kaluar plotësisht matanë.



KUJDES KALIMTARËT E TJERË NË RRUGË

Jini të vetëdijshëm se biçiklistat apo mjetet e tjera me rrota lëvizin më ngadalë, dhe mund të kenë nevojë për hapësirë shtesë në një kalim hekurudhor.

Gjithashtu, autobusëve shkollorë apo mjeteve të tjera mund t'u duhet të ndalojnë përpara kalimit hekurudhor prandaj duhet të përgatiteni të ndaloni.

❖ Bëni më tepër kujdes natën dhe gjatë dimrit. Errësira, mjegulla dhe rreshjet mund të ulin shikimin dhe dëgjimin.

❖ Një automobilist është 40 herë më i rrezikuar të vdesë nga një përplasje me trenin sesa me një mjet tjetër motorik.



STOP

KËSHILLA PËR FËMIJËT



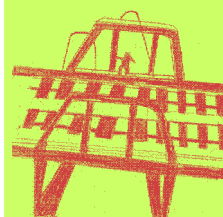
Kapërceni shinat vetëm në vendet me shenjen X! Largohuni sa më shpejt nga shinat nëse dëgjoni borinë e trenit!

Mos qëndroni mbi shina. Kur trenisti ju sheh është shumë vone për të ndaluar. Shinat janë për trenin jo për lojra.



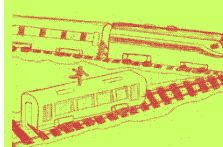
Kurrë mos i bini rrugës shkurt përmbi shina.

Mos hyni dhe mos kaloni brenda tuneleve te hekurudhës.



Mos kaloni dhe mos luani mbi urat e hekurudhës!

Mos vendosni sende të forta mbi shinat e trenit. Është e rrezikshme!



Mos luani mbi vagonet dhe mos kaloni midis tyre edhe kur treni ka ndaluar!

Mos qelloni me gure trenin se rrezikoni pasagjerët! Ata mund të jenë familjarët tuaj.

HSH

HEKURUDHA SHQIPTARE

TRENI PO VJEN!



HEKURUDHA DURRËS-TIRANË DHE SEGMENTI DOMJE I/C-RINAS

Rehabilitimi i linjës ekzistuese hekurudhore Durrës - Tiranë dhe ndërtimi i segmentit të ri Domje I/C – Rinas do të mundësojë një shërbim transporti hekurudhor më të shpejtë dhe më të rregullt midis Tiranës, Durrësit dhe Aeroportit “Nënë Tereza” dhe do të përmirësojë aksesin në zonat përreth linjës.

Do rehabilitohen 34.2 km të trasesë së bashku me stacionet ekzistuese dhe do të ndërtohet Terminalit i ri i Transportit Publik (TTP) të Tiranës si një nyje multi-modale e transportit publik të Tiranës. Gjithashtu, do të ndërtohet 4.7 km segment i ri hekurudhor Domje I/C - Rinas se bashku me Terminalin e ri të Rinasit dhe një stacion të ri në zonën e Universitetit Epoka. Ky segment do të mundësojë lidhjen me Aeroportin Ndërkombëtar të Tiranës.

Për të garantuar lëvizjen e papenguer të trenave dhe sigurinë e qytetarëve, e gjithë traseja e linjës hekurudhore, përveç kalimeve të autorizuar, do të rrethohet me gardh mbrojtës. Kjo do të bëjë që të mbyllën 9 vendkalime të paautorizuara (shih hartën).

6 kalimet e autorizuar ekzistuese dhe 3 kalimet e reja, që do ndërtohen në segmentin Domje I/C-Rinas, do të jenë të mbrojtur me gjysmë barriera të automatizuara dhe të pajisura me shenja dhe sinjale paralajmëruese sipas standardeve europiane të sigurisë.

Stacionet e ndalimit të trenave

1. St. Durrës
2. St. Shkëzet
3. St. Sukth
4. St. Vorë
5. St. Universitetit Epoka
6. Terminali Rinas
7. St. Kashar
8. TTP Tiranë

Shpejtësitë e trenave sipas segmenteve:

Durrës - Domje I/C - Durrës
100 km/orë

Domje I/C - Rinas - Domje I/C
100 km/orë

Domje I/C - Tiranë - Domje I/C
80 km/orë

Kohëzgjatja e udhëtimit me tren:

Durrës - Tiranë - Durrës
26 Minuta

TTP Tiranë - Rinas - TTP Tiranë
10 Minuta.