



REHABILITIMI I
HEKURUDHËS Durrës-TIRANË
DHE SEGMENTI I RI DOMJE -RINAS



HEKURUDHA
SHQIPTARE



hekurudha.al

TRENI PO VJEN!

MË MIRË ME TREN,



POR TREGONI KUJDES!



Materiali u përgatit nga dhe nën përgjegjësinë e HBMC,
kontraktuar nga BERZH për zbatimin e Projektit:

"Fuqizimi i Kapaciteteve të Shoqërisë Civile për të Nxitur Përdorimin
e Qëndrueshëm dhe të Sigurtë të Transportit Hekurudhor në Shqipëri"



TRENI PO VJEN!

PËRPARËSITË E TRENAVE



MË MIRË ME TREN.

Treni është:

Të udhëtosh me tren është një mënyra më e mirë për të arritur shpejt në destinacion, duke kursyer para dhe mbrojtur mjedisin. Përparësitë e hekurudhës e bëjnë udhëtimin me tren një zgjedhje të preferuar për transport në të gjithë botën.

I BESUESHËM

Me tren mbërrini gjithmonë në destinacion!

Treni ka orare dhe kohëzgjatje të caktuara operimi

Udhëtimi me tren nuk ndikohet nga trafiku, moti, orët e ditës etj.

Oraret e trenave janë të paracktuara dhe të publikuara.

Mund të organizoni e planifikoni udhëtimin tuaj.

I REHATSHËM

Në tren keni rehatinë dhe kohën!

Me tren udhëtoni edhe kur jeni të lodhur, të impenuar, apo keni konsumuar alkool pa patur frikë se “ju zë treni”

Në tren keni më shumë hapësirë për vete dhe bagazhet

Kohën e udhëtimit me tren mund ta përdorni për:

Punë

Përdor celularin, laptopin apo bllokun e shënimeve!

Argëtim

Lexo libër, degjo muzikë, shiko filmin apo shfaqjen që do!

Shoqërizim

Bisedo apo luaj me miqtë, familjarët apo e bashkëudhëtarët!

Qetësim

Merr një sy gjumë, medito, apo shijo natyrën!

EKONOMIK

Me tren ju del më lirë!

Trenat kanë kapacitet më të madh si për pasagjerë dhe për mallra premdaj janë mënyra me ekonomike e transportit.

Një biletë udhëtimi me tren do t'ju kushtojë shumë më pak se të udhëtoni me makinën tuaj personale.

Çmimi i biletës nuk ndryshon kur rritet çmimi i karburantit.

I SIGURT

Jeta është më e sigurt në tren!

Treni është mënyra më e sigurt e transportit.

Me autoveture jeni **24 herë** më tepër të rrezikuar

Me autobusi jeni **2 herë** të pësoni aksident.

I SHPEJTË

Me tren do të jeni asnjëherë vonë!

Duke udhëtuar me tren do të arrini më shpejt në destinacion pasi treni:

Ka rrugën e vet të cilën nuk e ndan me mjetet e tjera.

Ecën me shpejtësi të njëjtë në çdo kohë pa u ndikuar nga ngarkesa apo trafiku.

I VOLITSHËM

Me tren itineraret janë fleksibël!

Si pjesë e transportit intermodal, treni lidh qendrat urbane me njëra tjetren si dhe me nyjet e tjera të transportit si portet e aeroportet.

Stacionet e trenave janë gjithashtu pika referimi për shërbimet e tjera të transportit (autobus, taxi, parkim).

Në tren mund të merrni me vete edhe biçikletën tuaj.

TRENAT

Sjellin zhvillim

Risin volumn dhe ulin kostot e transportit.

Ndihmojnë shkëmbimet tregtare

Lehtësojnë komunikimin midis njerëzve të çdo moshe.

Ndihmojnë turizmin.

Hapin vënde pune.

Mbrojnë Mjedisin

Treni është transporti që dëmton më pak mjedisin. Trenat shkarkojnë 75% më pak gazra të dëmshme në atmosferë se sa automjetet.

Me pak automjete në rrugë, më pak trafik e ndotje, më pak zhurma e stress. Më shumë shëndet dhe ajër të pastër.



HEKURUDHA SHQIPTARE

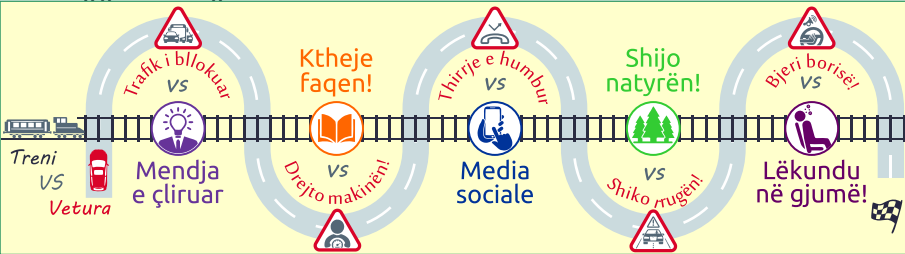


hekurudha.al



MË MIRË ME TREN.

Treni është **I REHATSHËM**



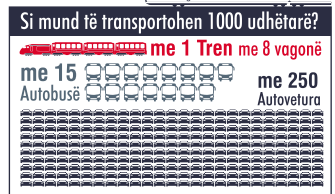
Treni është **I SHPEJTË & EKONOMIK**



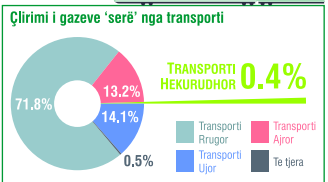
Treni është **I BESUESHËM**



Treni është **I MADH**



Treni mbrohet **MJEDISIN**



Treni është **I SIGURT**



HEKURUDHA DURRËS-TIRANË DHE SEGMENTI DOMJE I/C-RINAS

LEGJENDA

Stacion Treni

Kryqëzim me nivel

Aeroport

Via Hekurudhore

Superstrada

Rrugë shtetërore

Rrugë rurale

Kalim në nivel për autonjete e këmbësorë

Kalim në nivel për këmbësorë

Vendkalimet që do të mbijlen

Rehabilitimi i linjes ekzistuese hekurudhore Durrës-Tiranë dhe ndërtimiti segmenti të ri Domje-Rinas do të mundësojë një shërbim transporti hekurudhor më të shpejtë dhe më të rregullt midis Tiranës, Durrësit dhe Aeroportit “Nënë Tereza” dhe do të përmirësojë aksesin në zonat përreth linjës.

Shpejtësitë e trenave sipas segmenteve:
Durrës – Domje I/C- Rinas: 100 km/orë
Domje I/C – TTP Tiranë: 80 km/orë

Kohëzgjatja e udhëtimit me tren:
Durrës - Tiranë => 26 minuta,
TTP Tiranë – Rinas => 10 minuta.
(Këtu shprehim kohën e udhëtimit me tren)

Do rehabilitohen 34,2km të trasesë së bashku me stacionet ekzistuese dhe do të ndërtohet Terminalit i ri i Transportit Publik (TTP) të Tiranës si një nje multi-modale e transportit public të Tiranës. Gjithashtu, do të ndërtohet 4,7km segmenti i ri hekurudhor Domje-Rinas se bashku me Terminalin e ri të Rinasit dhe një stacion të ri në zonën e Universitetit Epoca kjo do të mundësojë lidhjen me Aeroportin e Tiranës.

Për të garantuar lëvizjen e lirë të trenave dhe sigurinë e banorëve përreth, **e gjithë traseja e linjës hekurudhore, përveç kalimeve të autorizuara, do të rrethohet me gardh mbrojtës.** Kështu që do të mbijlen 9 vend-kalime të paautorizuara (shtih hartën).

6 kalimet e autorizuara ekzistuese dhe **3 kalimet e reja**, që do ndertohen në segmentin Domje-Rinas, **do të jenë të të pajisura me gjysmë barriera automatike dhe me shenja dhe sinjale parajalimëruese sipas standardeve europiane të sigurisë.**



HEKURUDHA
SHQIPTARE

TRENI
PO VJEN!



SIGURIA PËR QYTETARËT NË NDRËVEPRIM ME BINARËT

TRENI PO VJEN!

Për të patur më pak jetë të humbura dhe incidente është e rëndësishme që qytetarët gjitha moshave të veprojnë në mënyrë të sigurt dhe të jenë të përgjegjshëm lidhur me respektimin rregullave shenjave dhe paralajmërimeve pranëhekurudhës dhe trenave.



SISTEMET E SIGURISË HEKURUDHËN DURRËS-TIRANË-RINAS

Segmenti i rehabilituar hekurudhor Durrës-Tiranë dhe segmenti i ri Domje-Rinas, nëpërmjet aplikimit të sistemeve moderne të administrimit dhe sigurisë, do të arrijë Nivelin e Sigurisë SIL 4, të njëjtin standard që përdoret nga operatorët e vendeve europiane.

Plani i Sigurisë Hekurudhore
përveç Sistemit të
Telekomanduar të Sinjalizimit
dhe Kontrollit parashikon:

- ✦ Rrethimin me Gardh Mbrojtës të Linjës Hekurudhore
- ✦ Sistemet Automatike të Mbrojtjes në Vendkalimet e Autorizuara.



RETHIMI I PLOTË ME GARDH MBROJTËS I HEKURUDHËS

Hekurudha sot përdoret nga banorët përreth si vendkalimi i shkurtër për këmbësorët e automjetet, si vendlojtrash për femijët apo si kullotë për bagëtitë dhe kafshët shtëpiake.



Rrethimi mbrojtës i linjës Durrës-Tiranë-Rinas do të mundësojë:

Lëvizjen e lirë të trenave të linjës nga kalimi arbitrar i këmbësorëve e automjeteve dhe qarkullimi i kafshëve,

Parandalimin e aksidenteve me pasoja ndaj jetës, shëndetit, pronës dhe mjedisit,

Krijimin e distancës së sigurisë nga shinat për njerëzit kafshët dhe automjetet përreth.



Rrethimi i hekurudhës do të mbyllë të gjitha kalimet e paautorizuara. Kalesat e autorizuara do të pozicionohen në përputhje me mundësitë e rrugëve alternative. Kanalet dhe urat e hekurudhës do krijojnë mundësi të pranueshme për lëvizjen e kafshëve.



KUJDES!

Dëmtimi i rrethimit apo kalimi arbitrar në binarët e hekurudhës përbejnë kundërvajtje penale.



VENDKALIMET E AUTORIZUARA (KALIMET NË NIVEL)

KALIMET NË NIVEL janë pika kritike në rrjetin hekurudhor, pasi ato përfaqësojnë një rrezik të qenësishëm për sigurinë e përdoruesve të rrugës dhe hekurudhës.

Të dhënat historike tregojnë se çdo lloj mbrojtjeje është më e mirë se asgjë, vetëm sistemet manuale dhe me tra mbrojtës të kalimit në nivel e zvogëlojnë rrezikun e një aksidenti drejt zeros.



Vetëm një hekurudhë e sigurt dhe e qëndrueshme ekonomikisht është në gjendje të modernizohet që të garantojë sigurinë e jetës, shëndetit dhe mjedisit për qytetarët. Ndërsa një hekurudhë e pasigurt dhe e rrezikshme nuk do të arrijë të jetë e qëndrueshme dhe funksionale në planin afatgjatë.

Siguria hekurudhore është përgjegjësi e përbashkët midis shtetit hekurudhës dhe qytetarëve që kërkon:

**Zbatimin e ligjeve
Teknologjitë e reja
Edukimin e njerezve për
respektimit e rregullave**



Shumë njerëz në botë vdesin ose pësojnë lëndime serioze nga incidentet hekurudhore apo përplasjet në vendkalime.

Edukimi i njerezve për rregullat e sigurisë që lidhen me hekurudhën dhe lëvizjen e trenave, është mjeti i duhur për t'i bërë të vetëdijshëm për rreziqet me pasoja që lidhen me incidentet e mundshme në vendkalimet dhe binarët e hekurudhës

SISTEMET E MBROJTJES NË VENDKALIMET E AUTORIZUARA.

KUJDES NGA TRENI!



Sinjalet dhe pajisjet aktive të kontrollit të trafikut instalohen përgjatë rrugës, dhe në kryqëzimin e kalimit në nivel. Ato paralajmërojnë drejtuesit e mjeteve dhe këmbësorët mbi praninë e shinave dhe mundësinë e kalimit të trenit. Ato japin gjithashtu një mesazh sigurie dhe i kujtojnë qytetarët mbi rregullat në fuqi të kalimit në nivel.

SHENJAT DHE SINJALET PËR PËRDORUESIT E RRUGËS

SHENJAT PASIVE tregojnë kryqëzimin e rrugës me shinat.

SHENJAT PARALAJMËRUESE



Kryqëzim me hekurudhën



Kalim në Nivel Me Barriera



Kalim në Nivel Pa Barriera

Këto shenja vendosen në rrugë para kalimit në nivel që të njoftojnë drejtuesit e mjeteve se rruga kryqëzohet me shinat hekurudhore dhe që ti kujtojnë se duhet të ngadalësojnë.

SHENJAT TREGUESE



Kalim në Nivel Me 1 & 2 Trase



Ndalim Kalimi mbi shina



Shenjë Përparësie

Sinjalistikë horizontale në rrugë

Këto shenja vendosen në kalimet në nivel për të treguar vendndodhjen e kalimit dhe distancën e sigurisë nga shinat si dhe për të kujtuar drejtuesit e mjeteve se duhet të ndalojnë në të respektojnë përparësinë e trenit.

SINJALET AKTIVE - tregojnë praninë e lëvizjes së trenave në hekurudhë



Semafor Pulsues me ose pa sinjal zanor dhe shenja e kryqëzimit me shinat



Barrierë dhe Semafor Pulsues me ose pa sinjal zanor dhe shenja e kryqëzimit me shinat

BORIA E TRENI

ka për qëllim të lajmërojë afrimin e trenit. Treni gjithmonë i bie borisë kur i afrohet kalimit në nivel, kur hyn dhe del nga në një tunel si dhe në situata emergjente.

FENERËT DHE SINJALET

e lokomotivës janë të ndezura kur treni është në lëvizje si gjatë natës ashtu dhe gjatë ditës.

RREGULLAT E VEPRIMEVE NË KALIM NË NIVEL

SINJALET AKTIVE

BARRIERA RRUGORE

Kur treni është duke u afruar Barriera ulët bashkë me aktivizimin e semaforëve dhe sinjalit zanor. Nuk duhet të kaloni edhe në se nuk e shifni trenin. Qëndroni deri kur sinjalet ndalojnë e barriera ngrihet.

KUJDES! Është e rrezikshme dhe e paligjshme të anashkaloni barrierën kur është e ulur

SEMAFORËT PULSUES & SINJALI ZANOR

30 sekonda përpara se treni të mbërrijë në kryqëzim semaforët fillojnë të pulsojnë në mënyrë alternative dhe Zilia fillon të tingëllojë për të treguar afrimin e trenit. Duhet të ndaloni kur sinjalet aktivizohen dhe të qëndroni derisa ata të ndalojnë.

SHENJAT PASIVE

VIJËZIMET E RRUGËS

RXR në rrugë tregojnë që jeni pranë kryqëzimit me shinat.

Vija STOP/NO STOP

Është një vijë e gjerë horizontale 5m larg shinave dhe tregon distancën e sigurisë nga shinat kalon treni.

Kur sinjalet paralajmërojnë afrimin e trenit duhet të ndaloni përpara kësaj vije. Në rast se e keni kaluar këtë vijë duhet të vazhdoni të kapërceni kryqëzimin.

KUJDES! Sigurohuni që ka hapësirë të mjaftueshme matanë shinave përpara se ta kaloni këtë vijë

SHENJA KRYQËZIMIT (2 trase)
Tregon vendodhjen e kryqëzimit dhe përparësinë e trenit në kalim.

RRUGË ME DISINVEL

Paralajmëron, kalimtarët, ciklistët, patinatorët, etj, se mund të pengohen dhe të ngecin mbi shina.

Shenja KALIM ME BARRIERA

Tregon se rruga kryqëzohet me hekurudhën që ka 2 trase dhe kryqëzimi është i brojtur me barriera

Shenja NJOFTIMIT NË DISTANCË

Kjo është shenja e parë që vini re kur i afroheni kryqëzimit me shinat Ngadalësoni, qëndroni vigjilentë.

Ekzistojnë dy lloje të kalimeve në nivel:

- Kalimet në nivel brenda kufijve të stacioneve.
- Kalimet në nivel që janë jashtë kufijve të stacioneve, në linjën e hapur.

Të gjitha kalimet në nivel në linjën hekurudhore Durrës-Tiranë-Rinas do të kenë sinjale paralajmëruese (sinjale rrugore ose këmbësorësh (semafor), sinjale hekurudhore, barriera, sinjale zanore, etj.).

Bazuar në nevojën për qarkullimin e automjeteve dhe qytetarëve, hekurudha Durrës-Tiranë-Rinas do të ketë 19 kalime rrugore dhe 5 kalime vetëm për këmbësorët.

Kalimet në nivel me rrugën automobilistike do të jenë të pajisura me barriera të automatizuara, semaforë pulsues dhe sinjale zanore paralajmëruese, ndërsa kalimet për këmbësorët do të përmbajnë barrierë të plota, sistem paralajmëruese me dritë dhe sinjal zanor si dhe pengesa për të parandaluar kalimin e automjeteve rrugore.

Të gjitha kalimet në nivel do të kenë të vendosura platforma kalimi me rampa të pjerrëta të përshtatshme për përdorimin e mjeteve lëvizëse të Personave me Aftësi të Kufizuar në përputhje me "Specifikimet Teknike për Ndërveprim për Personat me Aftësi të Kufizuar (PRM TSI)" të BE.





HEKURUDHA
SHQIPTARE

TRENI PO VJEN!

Pavarësisht në se jeni duke ecur, duke ngarë automjetin apo motoçikletën, ose jeni me biçikletë, patina, monopatini, rrotabord apo karrocë lëvizëse, kur jeni pranë binarëve, trenave dhe kryqëzimeve hekurudhore, **QËNDRONI VIGJËLENTË** dhe **VEPRONI ME shumë KUJDES**. **Siguria juaj pranë binarëve lidhet vetëm me njohjen dhe zbatimin e rregullave.**

RESPEKTONI RREGULLAT SE MUND T'JU SHPËTOJNË JETËN!

Kur kapërceni shinat e treni sigurohuni të kryeni këto veprime:

1 NDALO kur shikon dritat që pulsojnë dhe dëgjon kumbimin e ziles dhe qëndro pas vijës

2 PRIT nëse sinjalet vazhdojnë edhe pasi treni ka ikur, një tren tjetër mund të kalojë përsëri.

3 KALO vetëm kur sinjalet ndërpriten dhe hapen pengesat

MOS HARRONI!

Trenat zakonisht udhëtojnë me një shpejtësi mesatare prej 80 km/orë.

Një tren peshon rreth 400 ton që është e barabartë me 80 elefantë.

Që nga momenti i frenimit trenit i duhet rreth 1.5 km që të ndalojë plotësisht. Kjo distancë është sa 15 fusha futbollit!

Është e vështirë të përcaktoni shpejtësinë dhe largësinë e trenit nga ju. Trenat janë zakonisht më afër, udhëtojnë më shpejt dhe bëjnë më pak shumë se sa duket.

Kur treni përplas një autoveturë është sikur një autoveturë të godasë një kاناçe pijesh.

Trenat janë më të gjerë sesa binarët ata mund të shkojnë deri 1m në çdo anë. Repektoni distancën e sigurisë kur jeni afër shinave.

Trenat mund të lëvizin në të dy drejtimet pavarësisht se kanë lokomotivën në njërin anë. Lëvizjet e trenave janë të paparashikueshme, është i rrezikshëm kalimi midis vagonëve të një treni që ka ndaluar.

Kalimet e mbrojtura të hekurudhës janë për të na ruajtur dhe jo për të na harxhuar kohën. Ato shpëtojnë jetë. njerëzish.

Kur shikoni shinat mendoni trenin, në çdo moment mund të jete duke kaluar një tren.

Shinat janë të trenit e jo për njerëzit! Është me rrezik të ecni apo të luani përgjatë shinave.



KËMBËSORËT

Duhet të kuptoni rreziqet e mundshme.

Tundimi	Është joshëse të kapërceni apo anashkaloni barrierat në vend që të prisni trenin të kalojë. Mos e bëni, rrezikon jetën.
Supozimi	Mos supozoni se ka vetëm një tren ose mos mendoni se nuk ka tren në këtë orë. Treni mund të vijë nga çdo drejtim e në çdo kohë.
Kafshët	Nëse qeni ju shpëton nga kontrolli dhe vrapon drejt shinave, mos vraponi pas tij.
Përqëndrimi	Është e lehtë të shpërndrohet, sidomos nga telefonat, muzika dhe biseda. Nëse jeni në grup mos mendoni se dikush tjetër po sigurohet për ju.



DREJTUESIT E MJETEVE MOTORRIKE

VEPRIMET E SIGURTA:

Përgatitu të ndalosh përpara kryqëzimit!

Kupto sinjalistikën shenjat, dritat, barrierat dhe alarmet!

Ndalo kur sinjalet aktivizohen nëse nuk keni kaluar vijën STOP/NOSTOP!

Qëndro palëvizur derisa sinjalet të ndalojnë!

Kontrollo që dalja në krahun tjetër është e lirë përpara se të kaloni matanë!



Duhet të kuptoni rreziqet e mundshme.

Tundimi	Është joshëse të neglizhoni sinjalet, të anashkaloni barrierat apo të garoni me trenin për të arritur më parë në kryqëzim. Mos e bëj! - po rrezikon jetën.
Supozimi	Mos supozoni se ka vetëm një tren ose mendoni se nuk ka tren në këtë orë. Trenat mund të vijnë nga secili drejtim dhe në çdo kohë.
Dalja e Blokuar	Është çuditërisht e lehtë të ngeçesh mbi shina. Sigurohuni që dalja të jetë e lirë përpara se të kaloni kryqëzimin.



BIÇIKLISTËT

Duhet të kuptoni rreziqet e mundshme.

Tundimi	Është joshëse të kapërceni apo anashkaloni barrierat në vend që të prisni trenin të kalojë. Mos e bëni, rrezikon jetën.
Supozimi	Mos supozoni se ka vetëm një tren ose mos mendoni se nuk ka tren në këtë orë. Treni mund të vijë nga çdo drejtim e në çdo kohë.
Kafshët	Ekziston rreziku i bllokimit të rrotës në shina, sidomos kur duhet të kaoni shinat pjerretas. Mund të jetë më mirë të zbritni dhe eci matanë.
Shpërqëndrimi	Është e lehtë të shpërndrohet, sidomos nga telefonat dhe muzika. Nëse jeni grup mos mendoni se dikush tjetër po sigurohet për ju.

VEPRIMET E SIGURTA:

Konsidero të zbersësh nga biçikleta dhe të ecësh, veçanërisht kur do ti kaloni shinat pjerretas!

Respekto shenjat dhe rregullat dhe sinjalet!

Kontrollo të dy anët përpara se të kalosh! nëse treni po vjen, mos kalo!

Qëndro derisa të ndalojnë të gjitha sinjalet!

Sigurohu që rruga është e lirë para se të kalosh!



DISA REGULLA DHE KËSHILLA PRAKTIKE PËR SIGURINË E QYTETARËVE PRANË SHINAVE DHE TRENAVE

KUJDES NGA TRENI!

Aksidentet kryesore ndodhin me këmbësorët dhe drejtuesit e mjeteve që kalojnë shinat në mënyrë të pasigurt dhe më tepër ndodhin në vendkalimet në nivel.

KËSHILLA PRAKTIKE PËR KËMBËSORËT



QËNDRO LARG SHINAVE!

Kurrë mos ecni, luani, ngisni biçikletën motorin apo automjetin përgjatë shinave të hekurudhës. Është e vështirë të gjykoresh largësinë apo shpejtësinë e trenit që po kalon.



RESPEKTONI RREGULLAT

Zbatoni rregullat e treguara nga shenjat dhe pajisjet paralajmëruese. Përpara se të kapërceni shinat, shikoni në të dy anët dhe dëgjoni nëse treni po afrohet. Nëse treni po vjen, apo sinjalet aktivizohen, ndaloni pas portës ose 5m larg nga shinat dhe prisni që treni të kalojë. Kaloni vetëm kur sinjalet të kenë pushuar dhe jeni siguruar se nuk po afrohet tren tjetër.



RUAJ DISTANCËN E SIGURISË

Trenat e tejkalojnë gjërësinë shinave deri 1m në secilin anë. Ata mund të transportojnë ngarkesa që janë më të gjera se vagonët ju mund të goditeni gjithashtu nga zinxhirë, litarë të varur apo nga vorbullat e ajrit në se jeni shumë afër. Respektimi i distancës së sigurisë ju shpëton jetën.



RUAJ PRONËN HEKURUDHORE

Traseja, tunelet dhe urat janë pronë e Hekurudhës. Përdorimi i tyre për qëllime të tjera nga njerëzit është jo vetëm shumë e rrezikshme por edhe e dënueshme. Tunelet dhe urat janë pak më të gjërë se shinat, duke lënë pak vend për ju nëse treni vjen.



PERDRO KALIMET E LEJUARA

Kaloni gjithmonë shinat në kalimet e caktuara. Kapërcimi i binarëve kudo tjetër mund të jetë vdekjeprurës. Kujdes, treni mund të vijë nga ciliado drejtim e në çdo kohë, nuk ka një orar të caktuar.



QËNDRONI VIGJËLENTË

Ju nuk mund ta shmangni goditjen nga treni nëse nuk e dëgjoni apo e shihni atë. Trenat sot ecin shpejt dhe bëjnë pak zhurmë. Trenat i bien borisë në vendkalime, ose raste emergjence, por ju nuk do ta dëgjoni nëse keni kufje. Mos u shpërqendroni nga celularët dhe pajisjet e tjera kur jeni pranë shinave apo kalimit hekurudhor.

KËSHILLA PRAKTIKE PËR DREJTUESIT E MJETEVE MOTORRIKE



MËSONI SHENJAT DHE SINJALET

Shenjat hekurudhore dhe pajisjet paralajmëruese janë instaluar anës rrugëve dhe në kalimet hekurudhore për të paralajmëruar shoferët dhe drejtuar trafikun. Ato shpëtojnë jetë, prandaj duhet të dini se çfarë tregojnë e parajmërojnë ato.



QËNDRONI VIGJËLENTË

Nuk mund ta shmangni goditjen me trenin nëse nuk e dëgjoni e shihni atë. Mos përdorni celularin e pajisje të tjera gjatë drejtimit të mjetit, sidomos pranë kalimit hekurudhor. Trenat sot janë të shpejtë e bëjnë pak zhurmë, kështu që nëse shpërqendroheni, vendosni jetën tuaj dhe të udhëtarëve në rrezik.



MOS GARONI ME TRENI

Nxitiimi për të kapërcyer vendkalimin para trenit mund t'ju kushtojë jetën. Është e vështirë të gjykoresh largësinë apo shpejtësinë e trenit (ndonjëherë arrijn deri 160 km/h). Trenit i duhet më shumë sesa 1 km për të ndaluar, për më tepër ju e kapni trenin të papërgatitur për të frenuar në kohe.



LARGOHUNI NGA MJETI

KUR FIKET OSE NGEC MBI SHINA

Një makinë mund të prishet në çdo kohë e nëse kjo ndodh mbi shinat e hekurudhës, mund të jetë vdekjeprurës. Nëse automjeti juaj fiket ose bllokohet mbi shina, dilni menjëherë jashtë bashkë me pasagjerët dhe largohuni të paktën 30 m nga shinat. Njeftoni kompaninë hekurudhore se jeni është mbi shina (telefononi mund të jetë i afishuar) përndryshe telefononi Emergjencën Civile.



KUJDES KALIMTARËT NË RRUGË

Jini të vetëdijshëm se biçiklistat apo mjetet e tjera me rrota lëvizin më ngadalë, dhe mund të kenë nevojë për më tepër hapësirë në një kalimi hekurudhor. Gjithashtu, autobusëve shkollorë mund t'u duhet të ndalojnë përpara kalimit hekurudhor prandaj duhet të përgatiteni të parë.



- ❖ Bëni më tepër kujdes natën dhe gjatë dimrit. Errësira, mjegulla dhe rreshjet mund të ulin shikimin dhe dëgjimin.
- ❖ Një automobilist është 40 herë më i rrezikuar të vdesë nga një përplasje me trenin sesa me një mjet tjetër motorik.



KËSHILLA PËR FËMIJËT



Kapërceni shinat vetëm në vendet me shenjen X! Largohuni sa më shpejt nga shinat nëse dëgjoni borinë e trenit!



Mos qëndroni mbi shina. Kur trenisti ju sheh është shumë vone për të ndaluar

Shinat janë për trenin jo për lojra



Kurrë mos i bini rrugës shkurt përmbi shina.

Mos hyni dhe mos kaloni brenda tuneleve të hekurudhës



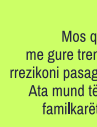
Mos kaloni dhe mos luani mbi urat e hekurudhës!



Mos vendosni sende të forta mbi shinat e trenit – është e rrezikshme!



Mos luani mbi vagonet dhe mos kaloni midis tyre edhe kur treni ka ndaluar!



Mos qelloni me gure trenin se rrezikoni pasagjerët! Ata mund të jenë familjarët tuaj.